

# SERVICESTATION VERZETSLAAN

**PROGRAMMA →**

Servicestation, tankstation en aanvullende voorzieningen

**LOCATIE →**

Purmerend

**OPDRACHTGEVER →**

Joh. de Vries

**OPPERVLAKTE →**

465 m<sup>2</sup>

**GEREALISEERD →**

2024

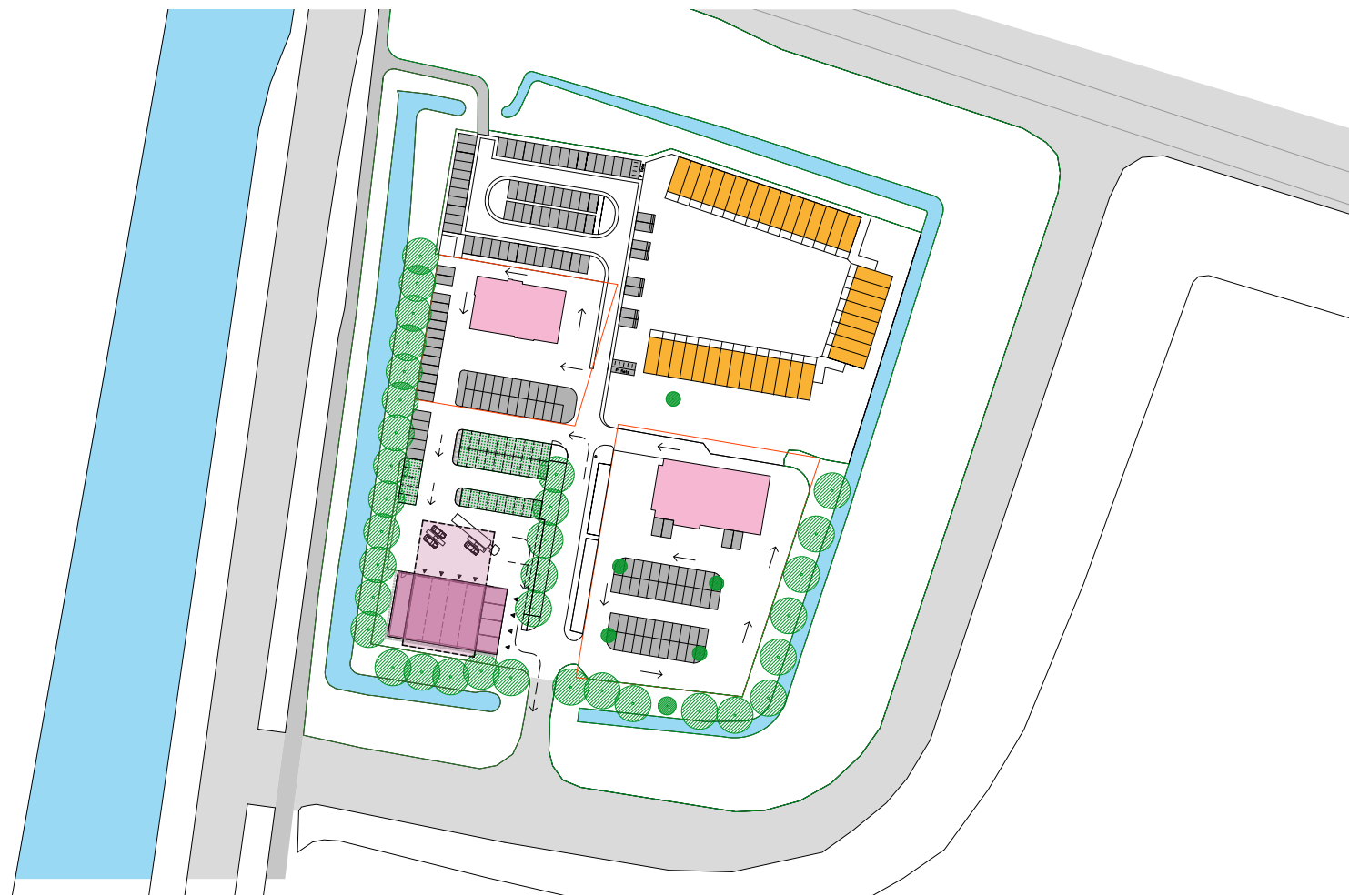
**ONTWERP →**

NEXT architects

**OPGAVE →**

Aan de rand van Purmerend brengt dit compacte paviljoen een autoherstelbedrijf, wasboxen en een tankstation samen in één circulair ontwerp. Kenmerkend is de zichtbare, houten draagconstructie van gestapelde liggers. Deze constructie bepaalt niet alleen de architectonische vorm, maar lost ook direct de functionele hoogteverschillen van het programma op. Aangevuld met groene gevels en zonnepanelen toont dit project hoe een alledaags servicestation op een duurzame en ruimtelijk kwalitatieve manier kan landen in de stadsrand.





↑ SITUATIETEKENING MET OMLIGGENDE GEBOUWEN, NATUUR EN INFRASTRUCTUUR

**Zichtpoort**

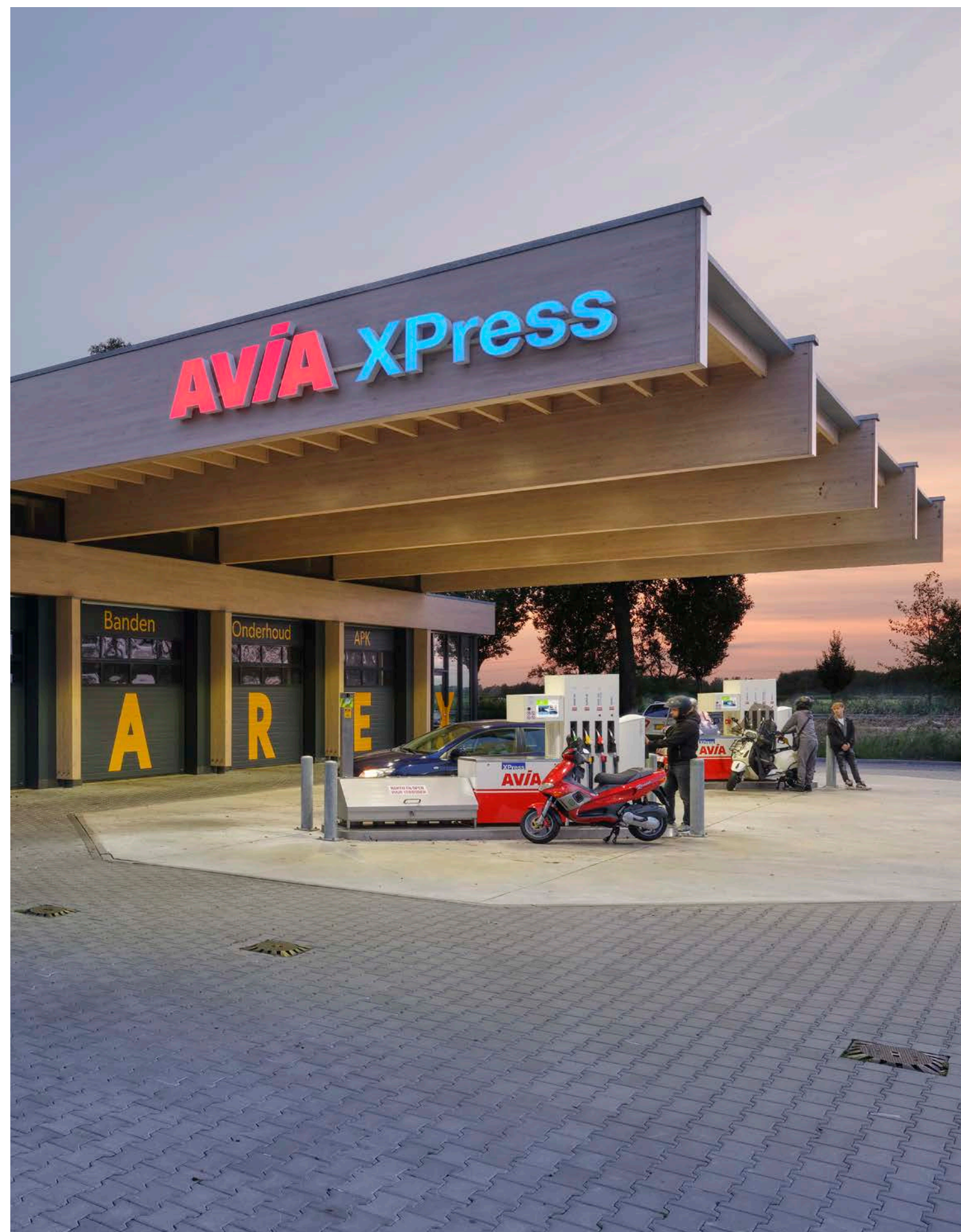
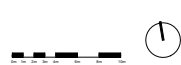
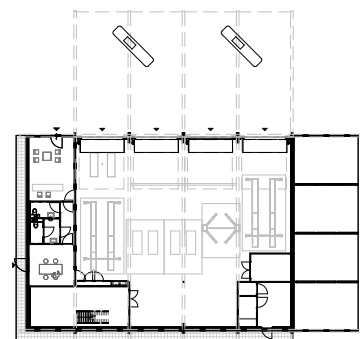
Via de Verzetslaan, de drukke zuidelijke toegangsweg van Purmerend, rijdt dagelijks veel verkeer de stad binnen. Precies op deze zichtlocatie komen een onbemand tankstation en een autoherstelbedrijf samen in één duurzaam servicestation. Voorheen bevonden de werkplaats en het oude tankstation zich op twee verschillende verouderde plekken in de stad. Door deze functies nu te concentreren op een voorheen onderbenut terrein vormen ze samen een logisch, ge-combineerd 'poortgebouw' voor Purmerend. Door de bewuste, onconventionele keuze voor een opvallende houtconstructie ontstaat een architectonisch ontwerp dat aantoont dat de functionele uitstraling van een standaard tankstation ook anders kan, en de entree tot Purmerend een krachtige impuls geeft.

**Compact ontwerp**

Het brede programma bestaat uit een voertuigenwerkplaats van ongeveer 350m<sup>2</sup> met een klantvriendelijke lobby, vier autowasboxen en het onbemande tankstation. De ontwerpogave was om de sterk verschillende logistieke stromen van deze onderdelen, zoals tanken, wassen en parkerend verkeer, slim en uiterst efficiënt samen te voegen op een relatief compacte kavel. Het resultaat is een heldere, compacte bouwvorm die stedenbouwkundig goed aansluit bij het bestaande patroon van de omgeving. Door de precieze positionering van de massa op de kavel, en door het zijprofiel van de overstekende luifel, is er bovendien voor gezorgd dat de belangrijke oost-westdoorzichten van het achterliggende landschap gerespecteerd en behouden blijven.

**Circulair en toekomstbestendig**

De circulaire en biobased constructie was de doorslaggevende factor voor de enthousiaste goedkeuring van dit ontwerp op deze prominente plek door de projectgroep Stedenbouw en de Welstandscommissie van de Gemeente Purmerend. Om het gebouw niet alleen qua materiaal, maar ook in gebruik en uitstraling maximaal te vergroenen, is de constructie verrijkt met een begroeiende gevel aan de zuid- en westzijde en zonnepanelen op het verhoogde dak. De totale infrastructuur van het terrein is bovendien al voorbereid op de aanleg van extra snellaadstations voor elektrische voertuigen. Dit maakt het tot een nuchter, hoogwaardig en groen mobiliteitsknooppunt dat volledig klaar is voor de eisen van de toekomst.



↑ DE DOORZICHTEN ONDER DE OVERSPANNING DOOR



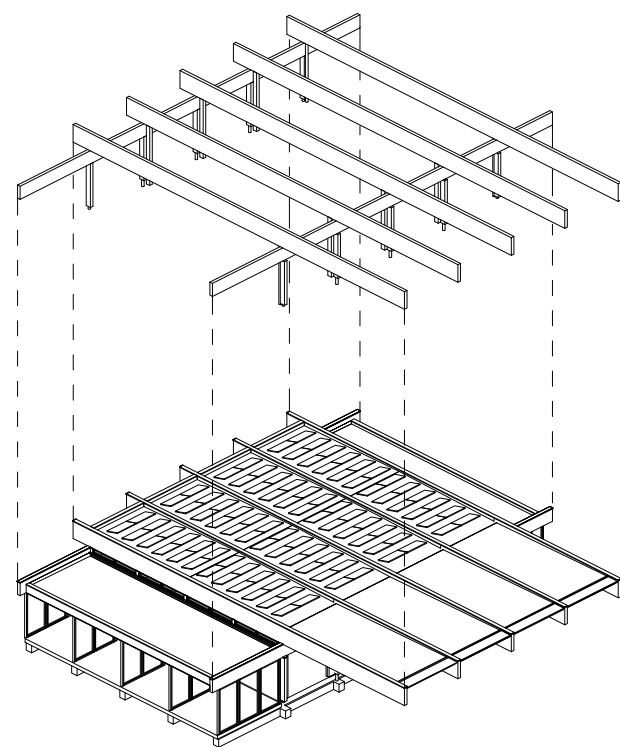
↑ HET GEBOUW HEEFT EEN ENTREEFUNCTIE IN DE STAD, ALS EERSTE KENMERKEND GEBOUW OP DE AANRIJROUTE PURMEREND IN



↑ HET ONTWERP BIEDT EEN GEBALANCEERD SAMENSPEL VAN FUNCTIONALITEIT, CREATIVITEIT EN DUURZAAMHEID

**Wat met hout kan**

Dit project zoekt naar de mogelijkheden van constructieve houtbouw. De bovenste gelamineerde spanten zijn maar liefst 32 meter lang, met een imposante hoogte van 1 meter en een breedte van 0,24 meter. Om de luifel boven de pompen volledig vrij van kolommen te houden, steken deze balken 11,5 meter uit. Meer dan een derde van de gehele ligger hangt daardoor vrij boven de auto's, wat zorgt voor een spectaculair ruimtelijk effect. Omdat de esthetiek direct volgt uit de constructie, is het materiaalgebruik met trots zichtbaar gehouden. Het hout is niet dekkend geschilderd of achter plafonds verborgen. Dit warme houten karakter ademt overal door; zowel in de robuuste draagconstructie in het exterieur als in de afwerking van houten wanden in het interieur.



**KAPLA-blokjesconstructie**

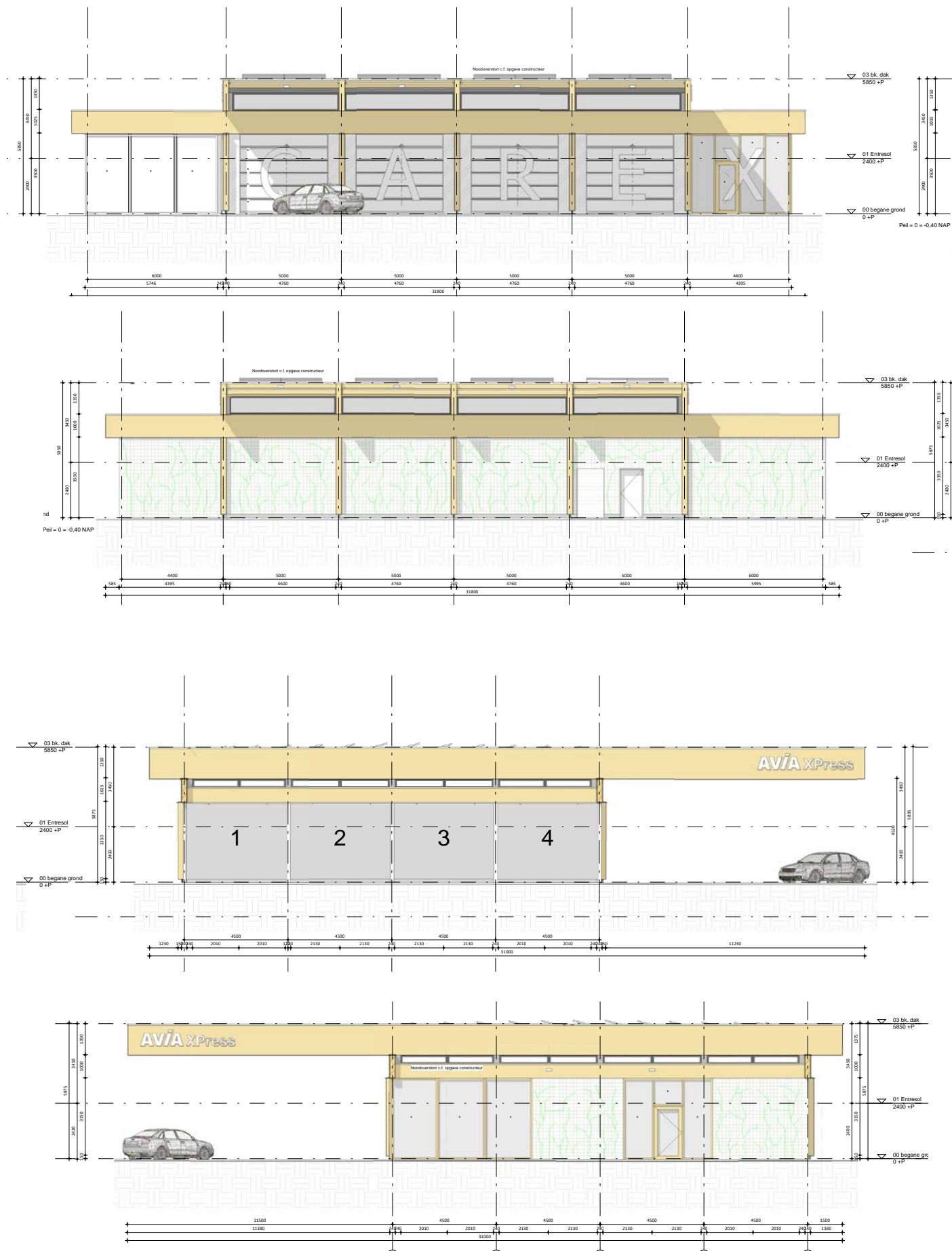
De hoofdconstructie van hout is sterk sfeerbepalend voor de uitstraling van het gebouw, maar is in de kern volledig ontworpen vanuit strikte functionaliteit. Het ruimtelijke en constructieve concept laat zich het best vergelijken met een stapeling van KAPLA-blokjes: grote houten, gelamineerde liggers zijn kruislings op elkaar gelegd. De onderste serie liggers (in oost-westrichting) vormt de ruimtelijke verbinder die de lobby, werkplaats en wasboxen tot één geheel brengt. De bovenste liggers (in noord-zuidrichting) hebben een belangrijke dubbelfunctie. Ze zorgen niet alleen voor de extra benodigde vrije hoogte in de werkplaats om comfortabel aan auto's te kunnen werken, maar creëren met hun uitkraging ook exact de wettelijk voorgeschreven doorrijhoogte voor de tankwagens die de brandstofpompen bevoorraden. In de ruimte die ontstaat tussen deze gestapelde constructieve lagen zijn openingen in de gevel vrijgehouden, waardoor het gebouw profiteert van permanente daglichtinval.

↑ DE CONSTRUCTIE VAN HET GEBOUW KAN VERGELEKEN WORDEN MET EEN STAPEL KAPLA BLOKJES



↑ DE CONSTRUCTIE DRAAGT OPTIMAAL BIJ AAN DE FUNCTIONALITEIT VAN HET ONTWERP

AANZICHTEN



↑ AANZICHTEN AAN ALLE ZIJDEN



↑ HET CIRCULAIRE GEBOUW HEEFT EEN ZICHTBARE HOOFDDRAAGCONSTRUCTIE MET GROENE GEVEL AAN DE ZUID- EN WESTZIJDE